

Magazine de railCare AG Août 2022

www.railcare.ch



De l'eau minérale de Termen pour toute la Suisse

Toutes les eaux ne sont pas des eaux minérales. L'eau minérale naturelle est embouteillée là où jaillit la source et est une boisson de qualité et saine que l'on a plaisir à boire. En 2021, près de 940 millions de litres d'eau minérale ont été consommés en Suisse. Près de la moitié provient de plus de 20 sources suisses. Cinq sources sont embouteillées et distribuées par Pearlwater Mineralquellen à Termen (Valais).

Dès 1972, la source d'eau minérale «Termen», qui jaillit dans la localité du même nom, a fait l'objet d'analyses chimiques. La haute qualité de l'eau constatée à l'époque et la production abondante d'environ 600 litres par minute ont conduit à de premières activités sur le marché. D'autres sources ont été exploitées, la dernière source en date étant la «z'Matt» en 2016. La surface totale des zones de sources protégées s'élève aujourd'hui à environ 500 000 m². Pascal Collaud, responsable Pearlwater Mineralquellen, se souvient: «En 2008, nous avons mis notre premier produit sur le marché. Mais il n'y a avait pas de demande pour une nouvelle eau minérale. C'est pourquoi le volume des ventes était relativement faible. Depuis 2011, nous faisons intégralement partie de Coop Société Coopérative Suisse. A partir de ce moment-là, la quantité a fortement augmenté en un court laps de temps. De 50 palettes par semaine, nous sommes passés à environ 2500 palettes par semaine. Les semaines d'actions, on a même atteint un maximum de 4000 palettes. Le passage au nouveau volume a été une période très intense et difficile.»

En peu de temps, il a fallu conformer les entrepôts grande hauteur, les installations d'embouteillage et l'effectif qualifié aux nouvelles exigences. Actuellement, 32 collaboratrices et collaborateurs exercent diverses fonctions pour les marques d'eau «Swiss Alpina», «Aquina», «Prix Garantie», l'eau citronnée Schnitzwasser Naturaplan et diverses limonades.

«Passer de 50 à environ 2500 palettes par semaine a exigé de notre part un effort extrême.»

Pascal Collaud, responsable Pearlwater Mineralquellen

La qualité est contrôlée en permanence dans notre propre laboratoire et lors de dégustations. Les dégustations sont effectuées par du personnel spécialement formé et ayant suivi une formation sensorielle, qui remarque les moindres changements dans l'eau. «Tout comme le feraient nos consommatrices et consommateurs», ajoute Pascal Collaud.



Cinq sources d'eau minérale sont embouteillées ou transformées chez Pearlwater Mineralquellen à Termen (VS) sous les marques «Swiss Alpina», «Aquina», «Prix Garantie», «Schnitzwasser» et diverses limonades.

Environ 100 millions de litres d'eau minérale et de soft drinks sont embouteillés et distribués chaque année par Pearlwater. Pascal Collaud déclare avec fierté: «Très engagée et motivée, notre petite équipe traite un énorme volume. Nous menons nos activités avec décontraction, tout en garantissant la qualité dans tout ce que nous faisons. Cela inclut notamment la préservation des paysages et des contrôles réguliers des zones de protection des sources, les mesures d'optimisation et d'économie des matériaux d'emballage ainsi que les transports assurés presque exclusivement par le rail, jusqu'à la coopération avec des organismes à but non lucratif.»

Plus de 98% transportés par rail

Au début, environ 5% du volume était transporté par railCare en trafic combiné. La part modeste n'a cessé d'augmenter au fil des ans. Etant donné que railCare assure désormais également le transport ferroviaire conventionnel, sa part est passée à plus de 98%. «La durabilité est un vaste sujet, et avec des volumes aussi importants et réguliers, il est impossible de se passer du rail. Et franchement, sans raccordement ferroviaire, Pearlwater Mineralquellen n'existerait pas. En effet, sans les capacités de transport du rail et sans les raccordements ferroviaires des centrales de distribution, le transport du Valais vers toute la Suisse ne serait tout simplement pas supportable. Notre production est entièrement automatisée et notre entrepôt grande hauteur se trouve à 5 mètres du wagon. En outre, nous ne livrons que des wagons complets. Et le hub de railCare à Brigue est à seulement 3 minutes en train. En matière d'engagement en faveur du transport ferroviaire, il est difficile de faire mieux», sourit Pascal Collaud. La pandémie de

coronavirus a montré que le transport ferroviaire de marchandises pouvait réagir aux pics de volume, et ce, même dans des délais courts.



De l'entrepôt grande hauteur pratiquement directement dans le wagon.

Transport spécial d'eau minérale!

Lorsque le Conseil fédéral a recommandé en mars 2020, lors du premier confinement, que chaque ménage dispose d'un stock d'environ 9 litres d'eau minérale, la demande a atteint des proportions jusqu'alors insoupçonnées. Trois équipes se sont relayées chaque jour pour embouteiller et livrer exclusivement des produits de 1,5 litre. Les 10 caisses mobiles «habituelles» par jour en sont devenues 45. «Cela n'aurait pas été possible sans railCare. Pendant les semaines 12 et 13, nous avions un train spécial exclusivement avec de l'eau minérale pour l'agglomération de Zurich. Ce mois-là, nous avons préparé et transporté plus de 22 000 palettes», se souvient Pascal Collaud. La question sur le goulet d'étranglement du Lötschberg ne gêne pas non plus Pascal Collaud: «Ce qu'il y a de bien avec notre partenaire de transport, c'est la modularité. Nous pouvons absorber les pics de volume avec des wagons conventionnels supplémentaires, des caisses mobiles supplémentaires en trafic combiné ou, si nécessaire, avec des camions.»



L'un des deux trains spéciaux «eau minérale» lors du premier confinement dû au coronavirus en mars 2020.

La durabilité sous toutes ses facettes

L'eau minérale est naturellement bonne pour la santé et écologique. «Pour Pearlwater, agir de manière durable signifie beaucoup plus», affirme Pascal Collaud. «Nos bouteilles sont fabriquées à 100% en plastique recyclé suisse. En ce qui concerne la réduction des emballages, nous avons atteint tous les objectifs pour le moment, car ni le marché ni le transport ne permettent de les réduire davantage. Nous nous engageons également en faveur d'une infrastructure respectueuse de l'environnement, par exemple, avec l'installation solaire sur notre toit qui produit 500 kW ou le remplacement du brûleur à mazout. Désormais, nous chauffons avec la chaleur de l'eau de source. Et une installation photovoltaïque d'une puissance de 1,3 mégawatt est prévue.»



Pearlwater affiche également de bons résultats en matière de réduction des émissions de CO₂. Rien qu'avec le transport combiné non accompagné (TCNA), près de 574 tonnes de CO₂ ont pu être économisées en 2021. Cela correspond à plus de 213 000 kilomètres routiers économisés. En outre, le dernier projet montre que la collaboration entre Pearlwater et railCare offre de nombreuses synergies.

Depuis le printemps 2022, 5 caisses mobiles sont en service en tant que surface publicitaire. «C'est de la publicité dynamique qui est circule en permanence. C'est génial», souligne Pascal Collaud.



En bref

Collaboration depuis	2012
Catégorie de marchandises	Boissons
Prestation	Transports ferroviaires TCNA (trafic combiné non accompagné)
Liaisons avec le transport ferroviaire	Aclens, Berne, Schafisheim, Gossau, Castione, Lenzbourg
Liaisons du TCNA	Schafisheim et Berne (direct), Coire (via Domat/Ems), Dietikon, Pratteln, Gossau et Hinwil (via Schafisheim)
Quantité en transports ferroviaires*	3148 wagons (136 000 palettes)
Quantité en TCNA	2033 caisses mobiles (30 500 palettes)
Kilomètres routiers écono- misés en TCNA	213 569 km
Economies de CO ₂ en TCNA	574 tonnes
Livraisons directes (camions)	212 caisses mobiles (3190 palettes)
Chiffres applieds 2021/* Transports form	aviairas à partir d'actobre 2021 avas

Chiffres annuels 2021/* Transports ferroviaires à partir d'octobre 2021 avec railCare. Antérieurement avec CFF Cargo

«Toutes les bouteilles en PET pour l'eau minérale Swiss Alpina sont fabriquées à 100% à partir de bouteilles en PET suisses



Les conteneurs Reefer de 45' les plus modernes

L'eau minérale est relativement facile à transporter. Toutefois, le froid et la chaleur pendant le transport affectent la qualité de l'eau dans les bouteilles. C'est pourquoi Pearlwater Mineralquellen et railCare se réjouissent de l'arrivée des nouveaux conteneurs Reefer 45' isolés.

Les premiers tests pratiques avec les deux prototypes des nouveaux conteneurs Reefer de 45 pieds ont été réalisés avec succès. Les conteneurs modernes sont très bien isolés, avec une surveillance permanente de la température et de la position, et peuvent être refroidis et chauffés. «Les processus de chargement peuvent également être optimisés. Tout est chargé par l'arrière. Un système de sécurisation du chargement standardisé remplace les cloisons lourdes et peu pratiques», s'enthousiasme Pascal Collaud. Chacun des 210 nouveaux conteneurs peut contenir 33 palettes EUR. Ils sont actuellement (au moment où nous bouclons ce numéro) en route vers la Suisse. La mise en service opérationnelle du nouvel équipement est prévue pour septembre 2022. Ainsi, les possibilités de transport sur le rail augmenteront une nouvelle fois de manière significative.

En bref

Equipement	Conteneur Reefer de 45'
Hauteur intérieure	2540 mm
Hauteur de chargement traversant	2535 mm
Portes arrière	battantes
Capacité	33 palettes EUR
Convient pour	Produits réfrigérés et surgelés, boissons, mar- chandises générales





