

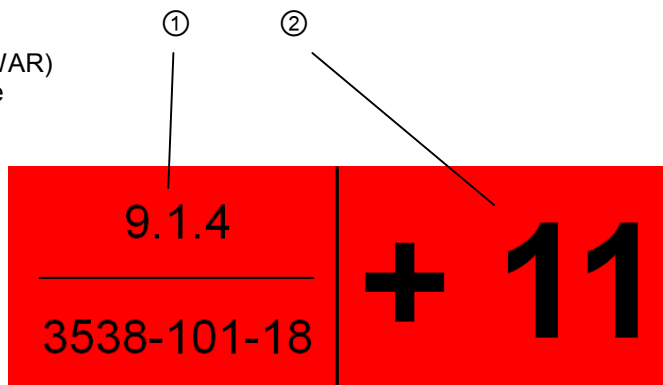
Telaio adattatore per carri (WAR)

Carri singoli e gruppi di carri (per le condizioni di trasporto, cfr. Direttive per il carico 9.0)

Carri in treni completi e nel traffico combinato
 Carri con ammortizzatori a corsa lunga

Merce

Telaio adattatore per carri a 2 elementi (WAR) con punti di incastro per UTI (contenitori e casse mobili) da 20 a 40 piedi e un carico massimo di 34 t



- ① Numero dell'esempio di carico e ITF emittente
- ② Altezza del n. di profilo da considerare (WAR + codice altezza UTI)

Su ogni WAR deve essere applicata una targhetta identificativa almeno con le seguenti indicazioni:

- Produttore
- Codice di fabbricazione^{*)}
- Anno di costruzione
- Portata massima

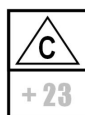


^{*)} può anche essere montato separatamente dalla targhetta sulla stessa struttura in acciaio

Se un WAR viene trasportato con un carro per contenitori è necessario rilevare il peso del WAR nella documentazione di trasporto (rilevare come merce).

Carro

Carri per contenitori con
 - codice di compatibilità
 - contrassegno supplementare.



- contrassegno supplementare in base ad accordi multilaterali.

SNCF	- 3
FS	- 2
DB - DSB - NS - HSB SBB - SJ - SNCB - ÖBB	0

Modalità di carico

- Ogni WAR deve essere incastrato in due caviglie di fissaggio.
- Possono essere caricate UTI per un peso complessivo di max. 34 tonnellate.
- I perni d'appoggio o i nottolini girevoli non necessari, situati sotto il WAR, vanno ribaltati o abbassati e assicurati.

9.1.4/3538-101-18

Assicurazione

- Con perni d'appoggio e un dispositivo di ancoraggio a T

- I WAR destinati all'impiego nei sistemi di trasbordo ContainerMover devono essere assicurati con un dispositivo integrato contro il sollevamento involontario.



Indicazioni complementari

- Cfr. Direttive per il carico UIC (<https://uic.org/loading-rules>)
- Per indicazioni generali circa il traffico combinato, vedasi Direttiva per il carico 9.0
- Dispositivo di protezione del carico integrato nell'UTI, vedasi Direttiva per il carico 9.0.1
- Ripartizione del carico, vedasi Informazione di carico 0.1
- Dimensionamento del carico, vedasi Informazione di carico 0.2

Comportamento nella prova d'urto e di corse di trasporto di prova

Il 14 marzo 2017 sono state eseguite prove d'urto conformi alle prescrizioni della Direttiva per il carico, Vol. 1. La sicurezza dell'esercizio dei WAR è stata dimostrata mediante l'esecuzione di 20 corse documentate con un treno compatto nel 2017, nelle quali non si sono verificati né irregolarità né incidenti.

Comunicazione riguardo all'esempio di carico

Esempio di carico accettato da: Captrain, SBB C, RhB

Impresa di trasporto ferroviaria emittente: railCare AG

railCare AG
Altgraben 23
CH 4624 Härkingen
Dipartimento tecnico

i.A. Urs Dannenhauer (railbex GmbH)

Colore: rosa

Scheda 9.1.4
3538 - 101 - 18