

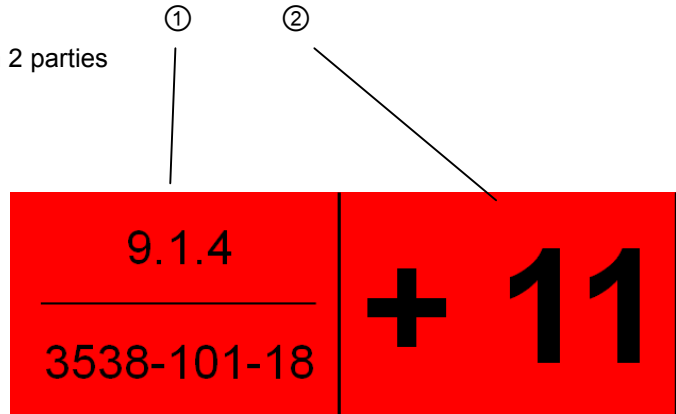
## Châssis adaptateur de wagons (WAR)

Wagons isolés et groupes de wagons (conditions d'acheminement: voir les directives de chargement 9.0)

Wagons en trains complets ou trafic combiné  
Wagons avec amortisseurs de chocs à longue course

### Chargement

Châssis adaptateur de wagons (WAR) en 2 parties avec points de reprise pour UTI (conteneurs et caisses mobiles) de 20 à 40 pieds et un poids maximal de 34 tonnes



- ① Numéro d'exemple de chargement et entreprise ferroviaire éditrice
- ② Hauteur du numéro de profil à prendre en compte (WAR + code de hauteur UTI)

Chaque châssis adaptateur de wagons (WAR) doit être muni d'une plaquette signalétique comportant au moins les indications suivantes:

- Fabricant
- Numéro de fabrication<sup>\*)</sup>
- Année de construction
- Charge maximale admissible




<sup>\*)</sup> peut également être monté séparément de la plaque signalétique sur le même cadre en acier


Si un châssis adaptateur de wagons (WAR) est acheminé sur un porte-conteneur, le poids du châssis WAR figurant dans les documents de transport sera pris en compte dans le poids du chargement.

### Wagons

Porte-conteneurs avec:

- un code de définition des wagons, 
- un cartouche dérogatoire,



	
SNCF	- 3
FS	- 2
DB - DSB - NS - NSB SBB - SJ - SNCF - ÖBB	0

- un cartouche dérogatoire selon accord multilatéral.

### Mode de chargement

- Chaque châssis adaptateur de wagons (WAR) doit être fixé sur 2 ferrures.
- Seules des UTI d'un poids total maximum de 34 tonnes peuvent être chargées.
- Les chevilles de fixation ou les loquets rotatifs placés sous le châssis WAR, dont l'utilisation n'est pas nécessaire, sont rabattus ou escamotés et bloqués dans cette position.

### Calage

- Avec des chevilles de fixation et un té de relevage

- Les châssis WAR destinés aux systèmes de transbordement «ContainerMover» ne doivent pas pouvoir se lever grâce à un dispositif de calage intégré.



### Indications complémentaires

- Voir les directives de chargement UIC (<https://uic.org/loading-rules>)
- Consignes générales pour le trafic combiné, voir les directives de chargement 9.0
- Calage du chargement à l'intérieur des UTI, voir les directives de chargement 9.0.1
- Pour la répartition de la charge, voir la fiche d'information 0.1
- Dimensions maximales du chargement, voir la fiche d'information 0.2

### Comportement lors des essais de tamponnement et transports d'essais

Le 14 mars 2017, des essais de tamponnement ont été réalisés conformément au tome 1 des directives de chargement. La sécurité de l'exploitation des châssis adaptateurs de wagons (WAR) du train complet a été démontrée en 2017 lors de 20 transports documentés qui se sont déroulés sans irrégularités ni incidents.

---

## Information sur un exemple de chargement

**Exemple de chargement, autorisation donnée par: Captrain, SBB C, RhB**

**Entreprise ferroviaire éditrice: railCare SA**

RailCare AG  
Altgraben 23  
CH-4624 Härkingen  
Département technique

i.A. Urs Dannenhauer (railbex GmbH)

Couleur: rose

Fiche 9.1.4  
**3538 - 101 - 18**